

SON AU § 7 Remiss. Regionbussutredning

Ärendenummer: SON 2025/533

Arbetsutskottets beslut

Ärendet överlämnas till socialnämnden utan eget yttrande.

Sammanfattning

Internremiss har inkommit från Tekniska nämnden gällande utveckling av busstrafiken (genomförande 2026-2033). Remissen handlar om linjestrukturen (inklusive föreslagna körvägar och knutpunkter) och utbud och trafikering (såsom turtäthet, trafikeringstider och säsongsvariationer). Deadline för socialnämnden att komma med inspel/yttrande är 1 mars.

Tekniska nämnden önskar synpunkter på:

- Linjestrukturen, inklusive föreslagna körvägar och knutpunkter
- Utbud och trafikering, såsom turtäthet, trafikeringstider och säsongsvariationer
- Konsekvenser av förslaget, både positiva och negativa, för resenärer, verksamheter och samhället i stort.

Socialförvaltningen har granskat regionbussutredningen och ser behov av att poängtera att förvaltningen har verksamheter som pågår dygnet runt och att det därför behöver finnas möjlighet för medarbetare, men även brukare och anhöriga, att kunna ta sig till och från verksamheterna på olika tidpunkter under hela veckan. Förvaltningen ser också att det är viktigt att söka svar på varför fler inte använder kollektivtrafiken samt att öka andelen resande genom exempelvis subventionerade busskort. Det är också viktigt att busstidtabellen för sommartrafiken tillkännages i god tid inför sommaren.

Bedömning

Socialförvaltningen ser det som viktigt att betona att utredningen behöver beakta behov hos brukare och deras anhöriga men även utifrån medarbetarnas möjlighet till kollektivtrafik till/från arbetet.

Katthammarsvik, Burgsvik och Fårösund är utmanande platser där det kan vara svårt för anhöriga/besökare till särskilda boenden att ta sig för att besöka boende. Här är upplevelsen att eftermiddag och kväll är tider på dagen då det är intressant utifrån besök. Socialförvaltningen skulle eventuellt kunna locka medarbetare att åka kollektivt med subventionerade busskort. Men då behöver busstiderna vara anpassade till arbetstiderna eller kunna beställas till vissa tider. Många landsbygdsturer slutar gå klockan 16-17 och då passar det inte för de som jobbar kväll. Socialförvaltningen föreslår till remissinstansen att de ställer riktade frågor, exempelvis genom enkäter, till medarbetare om kollektivtrafik och vad som behövs för att det ska vara ett fungerande alternativ. Överhuvudtaget behöver utredningen berikas med synpunkter från dem som

idag inte reser med kollektivtrafiken, att efterfråga anledningen till att de inte gör det.

Socialförvaltningen önskar att tidtabellen för sommartrafiken kommer ännu tidigare för att kunna vara behjälpligt vid planering för sommarpersonal. Socialförvaltningen betonar att det är viktigt att busstrafiken beaktar att det finns verksamheter på hela ön och att många av dem bedriver verksamheten året runt och att den inte minskar under sommaren.

Ärendets behandling under mötet

Öystein Berge, kvalitetschef, föredrar ärendet.

Arbetsutskottet gör ett medskick avseende yttrandet, som förvaltningen ser över inför nämndsammanträdet 6 februari. Det avser att kollektivtrafiken även är viktig utifrån ett barnfattigdomsperspektiv, att kunna bo på hela Gotland och kunna ta sig till aktiviteter även om möjligheterna med bil i familjen skulle vara begränsad.

Ordförande yrkar att arbetsutskottet beslutar att

- Ärendet överlämnas till socialnämnden utan eget yttrande.

Det görs då förvaltningen ska göra ett tillägg i yttrandet utifrån arbetsutskottets medskick.

Ordförande finner bifall till yrkandet.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse socialförvaltningen, daterad 2026-01-12.

Yttrande socialnämnden, daterat 2026-02-06.

Remiss: Gotlands kollektivtrafiks Regionbussutredning 2024-2025 (TN 2024/492).